

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 22 c)

TITOLO INTERVENTO

ASSE ATTREZZATO URBANO ELMAS – ASSEMINI – DECIMOMANNU. Progettazione e realizzazione delle opere afferenti alla riqualificazione fisica e funzionale dell'Asse attrezzato Elmas-Assemini-Decimomannu.

LOCALIZZAZIONE

Regione:	Sardegna
Comune:	Comuni di Elmas, Assemini e Decimomannu
Provincia:	Cagliari

DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento, concepito unitariamente per i Comuni di Elmas, Assemini e Decimomannu, riguarda opere mirate alla riqualificazione fisica e funzionale dell'asse ferroviario metropolitano Cagliari – Decimomannu, con l'adeguamento e la ristrutturazione delle stazioni ferroviarie e dei suoi servizi accessori, anche attraverso la collocazione all'interno di nuove funzioni ed attività a supporto della collettività, e la realizzazione/riqualificazione delle reti stradali urbane e delle strutture necessarie a favorire l'intermodalità ferro/gomma nel trasporto pubblico locale.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Regione Autonoma della Sardegna/Comuni di Elmas, Assemini e Decimomannu

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

M€ 8,8

COPERTURA FINANZIARIA (al netto dei fondi FSC 2014-2020)

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - D.G. per i Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale	Risorse liberate PON Trasporti 2000-2006	3,5
	FSC 2014-2020	5,3

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento mira alla riqualificazione dell'asse ferroviario Elmas – Assemini - Decimomannu, attraverso l'ammodernamento delle stazioni e fermate della rete, l'ottimizzazione della viabilità d'accesso e dell'intermodalità in corrispondenza dei nodi, minimizzando gli effetti delle rotture di carico sugli utenti e favorendo l'impiego di un sistema di trasporto di tipo metropolitano ad alta frequenza.

La copertura integrale dell'intervento era in origine garantita per l'importo di € 8.766.499,43 a valere su risorse liberate PON Trasporti 2000-2006. In considerazione dei minori rimborsi UE riconosciuti di seguito alla Chiusura del Programma si è reso necessario ridefinire la copertura economica dell'operazione su Fondi FSC 2014-2020, nella misura di M€ 5.3 (€ 5.259.899,66).

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 22 c)

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento riguarda principalmente la trasformazione della linea metropolitana di superficie Elmas – Assemini - Decimomannu in asse multifunzionale ed intermodale di trasporto; più specificatamente gli interventi sono ascrivibili alle seguenti macrocategorie: riqualificazione stazioni e piazzali ferroviari; realizzazione aree di scambio intermodale; realizzazione sistema di rete di connessione dei nodi ferroviari; rifunzionalizzazione assi pedonali e ciclabili.

Con riferimento al Comune di Assemini, l'operazione risulta articolata nei seguenti sottointerventi:

- Sistema di videosorveglianza delle stazioni per € 68.578,79;
- Fermata "Assemini", nuovo ingresso, rifunzionalizzazione e ristrutturazione della stazione di Via Trento per € 599.378,67;
- Strada di accesso, parcheggio e piazzale al servizio della fermata "Carmine" per € 624.067,03;
- Sistema di bike sharing per € 112.469,22;
- Nuovi percorsi pedonali e ciclabili dall'incrocio Via Sardegna/Via Cagliari alla fermata metropolitana "Assemini" per € 1.083.791,44;
- Viabilità di accesso alla fermata metropolitana "Assemini" - Via Asproni e Via Bacareda per € 416.959,07;
- Riqualificazione strada via Olimpia e manutenzione fascia FF.SS. per € 715.962,62.

Con riferimento al Comune di Decimomannu, l'operazione risulta articolata nei seguenti sottointerventi:

- Riqualificazione della stazione e del piazzale ferroviario per € 2.151.485,30;
- Realizzazione area di scambio intermodale per € 150.000,00;
- Realizzazione sistema di rete di connessione al nodo ferroviario per € 473.619,90.

Con riferimento al Comune di Elmas, l'operazione risulta articolata nei seguenti sottointerventi:

- Riqualificazione della stazione e del piazzale ferroviario per € 1.197.437,27;
- Realizzazione sistema di rete di connessione al nodo ferroviario per € 1.172.750,12

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica			
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)			
Progetto definitivo			
Progetto esecutivo	SI	SI	01/12/2014 (*)

(*) dato riferito all'ultimo progetto approvato

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Obiettivi dell'intervento:

- riqualificare le stazioni e fermate ferroviarie, accrescendo la qualità del servizio all'utenza;
- migliorare l'accessibilità attraverso lo sviluppo del sistema a rete delle principali direttrici di collegamento;

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 22 c)

- sviluppare l'intermodalità, attraverso il potenziamento e la riqualificazione delle infrastrutture nodali (parcheggi di scambio gomma/ferro).

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
Variazione percentuale del numero di linee incidenti sui singoli nodi in un giorno feriale tipo	0	Valore positivo (misura dipendente dalla riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico connessa all'attuazione degli interventi)
Variazione percentuale del numero di linee incidenti sui singoli nodi in un intervallo temporale di trenta minuti in fascia di punta	0	Come sopra.
Variazione percentuale del numero dei saliti e discesi in ciascuna fermata ferroviaria in un giorno feriale tipo.	0	Come sopra.

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Stazioni o fermate ferroviarie attrezzate ad interscambio modale	5
Progresso dei lavori risultanti dagli Stati di Avanzamento rispetto all'importo contrattuale (%)	100%

	2017	2018	2019	2020
ATTIVITA'	Esecuzione lavori	Esecuzione lavori		
SPESA TOT./ANNO (*)	6,8	2,0		
di cui SPESA FSC/ANNO	3,3	2,0		

(*) parte della spesa è già stata sostenuta prima del 2017 in quanto l'intervento è in corso di realizzazione

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG TPL – Regione Sardegna